

D PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VÁPENNÝ PODOL	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0359	
AKCE: II/341 VÁPENNÝ PODOL ÚPRAVA BUS ZASTÁVEK	OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2024-017-0359	
			DATUM:	V / 2025	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.	

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek
Název objektu:	SO 101 – Komunikace
Kraj:	Pardubický
Místo stavby:	Obec Vápenný Podol
Katastrální území:	Vápenný Podol [776947]
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o objednateli stavby

Název:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Adresa:	Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Stavbu zajišťuje:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Adresa:	Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Společnost IDProjekt s.r.o.
Adresa:	Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Komunikace bude plošně odfrézována v průměrné tloušťce 0,10 m. Navrženo je také odstranění dvou uličních vpustí (v km 0,011 73 úseku B a km 0,035 52 úseku C) a kompletní odstranění obrub v zájmové oblasti. Odstraněné uliční vpusti budou nahrazeny novými v km 0,015 38 úseku C a km 0,036 76 úseku C. Dále bude v místě rozšíření dopravního ostrůvku odstraněna celá konstrukce komunikace.

Podél komunikace budou zhotoveny nové silniční obruby, které budou uloženy do betonového lože třídy C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél obrub komunikace bude osazen betonový krajník o tloušťce 0,08 m. Silniční obruba podél chodníku bude zhotovena s podsázkou 0,12 m. Snížená obruba bude provedena s podsázkou 0,02 m. Snížená obruba v místě sjezdu bude provedena s podsázkou 0,05 m. Betonový krajník bude uložen do lože z betonu C20/25n o tloušťce 0,10 m. Podél nástupní plochy bude zhotoven bezbariérový obrubník, uložený do betonového lože C20/25n o tloušťce 0,10 m, s podsázkou 0,16 m. Autobusová zastávka bude od komunikace oddělena sníženou betonovou obrubou s podsázkou 0,02 m a silničním ostrůvkem s podsázkou 0,15 m.

U pozemku st. 108/1 bude v rámci stavby provedeno vodorovným dopravním značením V 13a, aby bylo zamezeno parkování vozidel a umožněn bezpečný výjezd autobusu z autobusového zálivu ve směru na Heřmanův Městec. V rámci svislého dopravního značení (SDZ) budou odstraněny jednotlivé značky, sloupky a betonové patky, které budou nahrazeny novými. SDZ bude provedeno dle vnitropodnikového předpisu PPK-SZ.

Po osazení obrub a zhotovení nových uličních vpustí bude obnoven asfaltobetonový povrch ve dvou vrstvách: ACO 11+ s tloušťkou 40 mm a ACL 16+ s tloušťkou 60 mm. Na obnoveném

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávky

Technická zpráva

asfaltovém povrchu komunikace bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, následně obnovené plastem. Vodorovné dopravní značení bude realizováno dle podnikového standardu PPK VZ, který specifikuje požadavky na provedení a kvalitu značení.

2.1. Popis technického a konstrukčního řešení

2.1.1. Směrové řešení

Směrový průběh a polohové uspořádání komunikace vychází ze zaměření stávajícího polohopisu. Směrové řešení autobusového zálivu vychází ze stávajícího stavu. Celková úprava má navrženy tři osy, úsek A, B, C. Řešení je patrné z přílohy č. D.1.2. Situace.

2.1.2. Šířkové řešení

Šířkové řešení komunikace vychází ze zaměření stávajícího polohopisu. Šířkové řešení autobusového zálivu bylo navrženo na základě vlečných křivek a reálným průjezdem autobusu na místě. Základní příčný sklon komunikace a autobusového zálivu je 2,5%. Šíře komunikace a autobusového zálivu je patrná z přílohy D.1.2 Situace.

2.1.3. Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav, které je patrné ze zaměření výškopisu. Výškové řešení osy komunikace je tedy patrné z přílohy D.1.3. Podélný profil.

2.1.4. Odvodnění

Odvodnění komunikace II/341 a autobusového zálivu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajícího uličních vpustí. V rámci úpravy komunikace dojde k odstranění dvou uličních vpustí, které budou nahrazeny novými.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Základem pro projektovou dokumentaci, byla zhotovená studie „Studie přechodu pro chodce na silnici II/341 Vápenný Podol“. Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením a prověření návrhu průjezdem autobusu na místě. Zájmové území stavby bylo geodeticky zaměřeno, vytvořen polohopis a výškopis dané lokality. Dále byla vyhotovena diagnostika vozovky na základě, které byla navržena oprava silnice II/341 v daném úseku – viz příloha F.6. Diagnostika vozovky. Další podklady byla vyjádření správců inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů a digitální katastrální mapy k.ú.: Vápenný Podol.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., GasNet s.r.o. a obce Vápenný Podol. Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájením stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky silnice II/341 (SO 101)

• Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační – kat. asf. emul.	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Zbytkové množství asfaltu 0,5 kg/m ²			

Celkem

100 mm

Konstrukce v místě nových a vybouraných uličních vpustí (SO 101)

• Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací–emul.	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Zbytkové množství asfaltu 0,3 kg/m ²			
• Asf. beton pro lož. vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační – kat. asf. emul.	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Zbytkové množství asfaltu 0,5 kg/m ²			
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126

Urovnání a zahutnění zemní plně (Edef,2= 45MPa)

Celkem

500 mm

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je popsáno výše (viz kapitola 2.4 Odvodnění). Podzemní vody nebudou zasaženy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Po provedení povrchů vyměníme stávající svislé dopravní značky, které odstraníme vč. jejich betonové základu. Na původní místa osadíme nové SDZ (nová značka, sloupek, nový betonový základ). Výměna značek je znázorněna a popsána v situačních výkresech (ponechat/vyměnit/zrušit). SDZ bude provedeno dle vnitropodnikového předpisu PPK-SZ.

Vodorovné dopravním značením provedeme nejprve s předznačením - 1x základním nátěrem barvou a po cca 6 měsících (vyzrání povrchu ohrusné vrstvy) 1x strukturovaným plastem.

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Nejsou stanoveny.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou provedeny výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaným požadavkům na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/20009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Litomyšli V/2025

Jan Vajs